



## ごあいさつ

- 大学卒業後、支援学校(養護学校)の教員として働き、福祉の遅れや社会の格差を見てきました。
- 香芝では、貴重な戦争遺跡「どんづる峯地下壕」を保存する運動にも参加してきました。  
香芝市を環境を大切にして、子育てしやすく、高齢者になっても、安全・安心に住み続けられるようにと、毎年、自治体キャラバンで、市民の願いを市に届けてきました。
- 皆様のおかげで市議会に送っていただき、以来4年間、100件以上の生活相談を受け、福祉や教育、街づくりなどを議会ごとに質問してきました。その内容は、「香芝民報」や「中井まさとも便り」で報告してまいりました。
- 香芝市では、国民健康保険料や介護の負担増ストップ、保育・学童保育の改悪を阻止し、充実するため、引き続き市議会で働かせてください。ご支援を心から願います。

**香芝民報**

発行 日本共産党香芝市委員会  
2017年2月号  
連絡先 0745-71-3181

## プロフィール

1959年1月生・58歳 五位堂在住。  
五位堂小学校、香芝中学卒。  
龍谷大学・日本福祉大学卒業。  
1983年～2012年 29年間大阪府立学校教諭。  
2012年「あったか香芝をつくる会」推薦で  
市長選挙に立候補。  
2013年 市議員初当選。  
現在、市議1期目。奈良平和委員会理事、土庫  
病院健生会友の会香芝支部長、農民連直売所・  
旬の里運営委員。  
趣味 ランニング・ソーシャルダンス、  
家族 母・妹・一男二女

## 中井まさとも議員に期待します

稲次 直樹(医療法人健生会名誉理事長)  
小原 栄次(小・中学校同級生)  
鎌田 勝義(小・中学校同級生)  
川浪 隆郎(大阪府立八尾支援学校元教諭)  
児玉 光子(新日本婦人の会香芝支部役員)  
佐々木章夫(平和委員会理事)  
山本 邦彦(小・中学校同級生)  
西本 信一(元自治体職員)  
船木 浩治(葛城北民主商工会元事務局長)  
藤本みや子(元市議員)

○生活相談地域○

五位堂 鎌田 良福寺 別所 瓦口 磯壁  
真美ヶ丘 西真美 五ヶ所 平野 尼寺  
白鳳台 高 上中(アシビハイツ除) 今泉

中井まさとも議員事務所 香芝市五位堂4の290の6

88億円  
スポーツ公園は  
凍結を

市民の税金は  
市民のために



教育・福祉の充実に  
がんばります

なかい

**中井**

まさとも

0745-71-3181 090-3869-9204 Eメール ma36sa83@kcn.jp

# 市民から集めた税金は市民のために使うべきです

日本共産党

## 中井まさともは、がんばります

### 学童保育は値上げのうえに民営化？

学童保育所の保育料を4月から3500円を5000円に値上げ。そのうえ、民営化を検討しています。保護者や指導員からも不安の声があがっています。市役所の窓口業務や2つの保育所はすでに民営化され、更に4月から博物館、中央公民館も民営化します。

営利になじまないものは、公的責任でやるべきではないでしょうか。

### 一方で大型公共事業に税金投入 スポーツ公園は立ち止まって検討を

スポーツ公園はこれまでに11億円使い、今後77億円もかかります（維持管理運営費は不明）。日本共産党が実施した「市民アンケート」では5%の市民が支持しているに過ぎません。日本共産党は議会ごとにこの問題を取り上げてきました。スポーツ公園建設はそのまますすめるのではなく立ち止まり、利用者など市民参加で計画を見直すべきです。

### 市民の暮らし優先に

税金の使い方は子育てや高齢者の介護の充実、公共事業も、生活道路など市民の暮らしに直結するものを優先にします。国保料もためこんだ基金を使えば、国保料の引き下げできます。



●良福寺と東良福寺の間の初田川の補修を県に要望しました。

●JR香芝駅のバリアフリー化をもとめる3249筆の署名が市によせられ、市議会で採択に尽力。



●近鉄下田駅の無人化や下田駅周辺について近畿日本鉄道に利用者の声を届けました。

## みなさんと力をあわせて実現しました。さらにはがんばります。

- 1 学童保育の時間延長などが実現。
- 待機児童の解消、保育内容の充実・職員の待遇改善が課題です。
- 2 公共バスの存続と乗降自由化が実現。
- コース・停留所、便数の改善。回数券発行などが課題です。
- 3 子どもの医療費、中学校卒業まで入院だけでなく、通院まで無料化を実現。
- 窓口負担をなくすことが課題です。
- 4 2016年2学期から中学校給食が実施。
- 安全でおいしい食育、地産地消そして給食の無償化が課題です。
- 5 近鉄五位堂駅に、障がい者専用乗降駐車スペース確保、エレベーターを新設。
- JR香芝駅のバリアフリー化の早期実現が課題です。